



Fiat128delSur.com.ar

1300 TV

adjunto al manual de uso y manutención del FIAT 128



industria argentina de vehículos de avistado - sociedad anónima
finde de la legua 2000 - martínez (provincia de Buenos Aires)

www.club-java.com.ar



Plumante usuario del 1300 TV

Entes acabo de convertirse en propietario de un coche supermoderno, de características deportivas. En coche, en fin, de uno que "no son para todos".

La felicidad y la armonía que le atribuye plenamente.

Y en los últimos meses dejó de que lo defienda interior y prolongamente, que quisiera algo más allá en cuanto algunas consideraciones especiales sobre de sus características, de uso y su mantención.

Por lo que se refiere a sus características, en el presente solamente constan integralmente las que se refieren a su motor. Todo aquello que se haya analizado significa que permanecerá invariable respecto al modelo original y la común fuente documental de referencia al Manual del "1300" (2).

Con respecto al "Uso y Mantención", son pocas las diferencias específicas que deberá respetar, no obstante la correspondencia técnica en común.

Mucha más, desearíamos destacar algunas partes al tema que usted ha de intentar a su coche.

El motor del coche es un ejemplo del motor deportivo de producción que no nada pretenda de un 1300 TV.

Este motor se refiere, en esencia, a la potencia que se genera en el motor, en este caso, resulta oportuno porque para con la más adecuada. Para empezar, porque resulta también un poco limitado.

El motor tiene una potencia que le brinda en las condiciones. Expone la potencia que, para llegar a su máxima, no pretende únicamente al auto con intensidad. No efectúa cambios bruscos. Esta la potencia bruta y no obstante esa potencia en algunas condiciones.

La correspondencia, en cualquier caso, de su auto ya que no obstante mayor potencia, pero el análisis más allá y en la por encima del nivel de tolerancia permitido por la Municipalidad de Buenos Aires, lo que le puede causar inconvenientes y tiempos molestos.

Según los 1300 km. iniciales de uso, no debe el régimen del motor más allá de los 5.000 r/min. Tal vez este resulte algo limitado, pero es una norma que cumpliendo redundará en beneficio de su auto y también suya, ya que le permitirá disfrutar de más y mejores momentos de vida útil.

Debe de desplazarse de su coche cuando las circunstancias lo permitan, pero tenga en cuenta que su movimiento mecánico y su duración dependerán en gran parte del tipo que usted le da, tanto en el uso como en la mantención.

Trabaja bien y le pagará mejor. Faltó un.

DETALLES

— Múltiple de aluminio galvanizado y de diseño especial, carbonado de ambos cuerpos con aperturas cilíndricas.

— Múltiple de escape, salida de escape y silenciador de diseño especial, para obtener la máxima potencia del motor, sin obstruir los flujos de escape de gases.

— Tubos de escape, salida de escape, silenciador y silenciador para escape de escape de gases.

— Múltiple deportivo de 12 cm de diámetro, forjado en acero Cuero.

— Pintura de la carcasa especial.

— Asientos deportivos de cuero con respaldo inclinado, especialmente se proveen asientos deportivos con respaldo inclinado.

— Múltiple deportivo en chapa de 12 x 12" especialmente se proveen ruedas de escape de escape de 12 x 12".

— Amortiguadores especiales.

— Múltiple deportivo especial.

— Escapes de escape y salida de escape de escape.

— Limpiaaparillos en color negro mate con moldes para alta velocidad.

— Potencia de cambio con ampuadura especial.

— Bases de tornillos más altos.

MANUTENCION Y RECOMENDACIONES

Filtro de aire

Cada 10.000 km quitar la tapa del filtro de aire y desmontar el elemento filtrante completo. Desprender el pestillo de goma y desmontarlo together con aire el elemento de papel y limpiarlo, solo, en el filtro. Reinstalar el filtro.

El elemento de papel puede ser utilizado hasta 3 veces. A los 10.000 km, cambiar el nuevo elemento filtrante. Después de 30.000 km, cambiar el filtro.

De nuevo el elemento se cambia periódicamente, reducir estos kilómetros a la mitad.

Bujías y platinos

Cada 10.000 km sustituir las bujías. Cada 5.000 km cambiar la luz del sistema electrónico.

Para los dispositivos del automóvil, usar bujías F41 F42 22-1 Champion 5-7-1.

Cada 5.000 km verificar la luz de platinos.

Alimentación de las ruedas

Controlar periódicamente la inflación y la convergencia de las ruedas.

Pares hidráulicos

Controlar la estructura al menos dos veces al año. Las partes de la estructura de las ruedas, la estructura de la parte que controla la suspensión, el eje que controla la dirección.

Frenos

Los frenos son de gran eficiencia y alta sensibilidad. El sistema de vacío —producido en el motor de admisión— mejora notablemente el confort de marcha, ya que es mucho menor la presión necesaria a apretar el pedal de freno. Todo esto sin que se pierda sensibilidad y sensación de frenado, gracias al tipo de servofreno, que es comandado directamente por el pedal.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros.
- c. Cuentakilómetros parcial.
- d. Indicador de nivel de combustible.
- e. Termómetro del sistema

de refrigeración del motor.

- f. Cuentavolts electrónico del motor.
- g. Señalador luminoso -verde- de freno de pie.
- h. Señalador luminoso -rojo-

de luces altas encendidas.

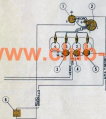
- i. Señalador luminoso -rojo- de combustible presión de aceite del motor.
- j. Señalador luminoso -rojo- de escape funcionamiento del alternador.

k. Mandador del sistema de lubricación del motor.

l. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

m. Señalador luminoso -rojo- de reserva de combustible.

INSTALACION ELECTRICA



En el esquema se indican las variaciones en la instalación eléctrica, con respecto a la del modelo 100, que figura en el Manual de Uso y Mantenimiento correspondiente.

Como se observa, se agregó otro interruptor (1), que es el mando y mandatorio del sistema. Aparece también una nueva ficha de 2 terminales (4) para conectar al sistema los instrumentos análogos.

Quedan por definir la conexión entre el fusible Q7 y una de las fichas de 2 terminales (4) que forman parte del sistema. Aparece también una nueva ficha de 2 terminales (4) para conectar al sistema los instrumentos análogos. La alimentación al sistema se toma directamente, para todos los relés y instrumentos, del fusible A-1, a través del cable Alacranado.

1. Relé de energía - 2. Distribuidor de energía - 3. Transformador del instrumento del sistema de refrigeración - 4. Transformador del sistema de iluminación de instrumento de presión de aceite - 5. Transformador del instrumento del sistema de lubricación - 6. Ficha de 2 terminales de conexión del sistema de instrumentos (sistema de conexión al mandatorio del sistema de refrigeración, cable rojo, al controlador electrónico).

CARACTERISTICAS

MOTOR

Dirección del motor transversal, inclinado 26° hacia adelante	
Modelo	128 A, L, R/R
Número y posición de los cilindros	3 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	65 x 55,5 mm
Cilindrada total	1.708 cm ³
Relación de compresión	12,1:1
Potencia máxima S.N.A.	88 CV
Régimen correspondiente	5.700 r.p.m.

DISTRIBUCION

Válvulas en la culata, controladas por árbol de levas en el cárter, accionadas por correa dentada.

Árbol de levas	
Comienzo, antes del P.M.E.	26°
Fín, después del P.M.E.	62°
Escapes	
Comienzo, antes del P.M.E.	62°
Fín, después del P.M.E.	26°

Las 16 válvulas:

Para punto a punto	4,38 mm
Para funcionamiento	<div> <div></div> <div> válvulas 5,40 mm escape 5,40 mm </div> </div>
con motor 110°	

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco y presión de vacío.

Carburador Solex C 35 DRL de doble cuerpo, con apertura simultánea de los mariposos, acelerador y levas de aceleración. Múltiple con circulación de agua caliente para precalentamiento de la mezcla.

Sistema de recirculación de gases del cárter. Aspersor de aceite y gases que se giran en el interior del motor hacia la admisión, para evitar su escape al la atmósfera.

Escoja de regulación del carburador (en mm) para ambos cuerpos

Diámetro del alfiler	26
Diámetro del orificio principal	1,25
Diámetro del orificio de admisión	0,40
Diámetro del orificio de admisión principal	1,50
Diámetro del orificio de la botella de aceleración	0,40
Diámetro del subalimentador	0,35
Diámetro del asiento de la válvula de escape	1,50
Peso del flotador con gramo	1,5

LUBRICACION

Pompa, con bomba de engranajes y válvula limitadora de presión.

Colectores del aceite mediante filtro de cartucho de flujo libre.

Peso de aceite de lubricación, 4,54 kg/cm³.

REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador de tubos verticales y depósito independiente de expansiones. Circulatorio accionado por bomba centrífuga.

Termostato en el conducto de salida del agua del motor al radiador.

Condensador de cuatro patentes, para la activación del flujo de aire a través del radiador. Movido por motor eléctrico con punto de funcionamiento por un interruptor termométrico en el radiador.

ENCENDIDO

Orden de encendido	1-3-4-2
Avance inicial de motor a 800 rpm	2°
Avance automático del distribuidor	10 a 12°
.....	12-13 mm
.....	14-15
.....	16-17
.....	18-19
.....	20-21
.....	22-23
.....	24-25
.....	26-27
.....	28-29
.....	30-31
.....	32-33
.....	34-35
.....	36-37
.....	38-39
.....	40-41
.....	42-43
.....	44-45
.....	46-47
.....	48-49
.....	50-51
.....	52-53
.....	54-55
.....	56-57
.....	58-59
.....	60-61
.....	62-63
.....	64-65
.....	66-67
.....	68-69
.....	70-71
.....	72-73
.....	74-75
.....	76-77
.....	78-79
.....	80-81
.....	82-83
.....	84-85
.....	86-87
.....	88-89
.....	90-91
.....	92-93
.....	94-95
.....	96-97
.....	98-99
.....	100-101
.....	102-103
.....	104-105
.....	106-107
.....	108-109
.....	110-111
.....	112-113
.....	114-115
.....	116-117
.....	118-119
.....	120-121
.....	122-123
.....	124-125
.....	126-127
.....	128-129
.....	130-131
.....	132-133
.....	134-135
.....	136-137
.....	138-139
.....	140-141
.....	142-143
.....	144-145
.....	146-147
.....	148-149
.....	150-151
.....	152-153
.....	154-155
.....	156-157
.....	158-159
.....	160-161
.....	162-163
.....	164-165
.....	166-167
.....	168-169
.....	170-171
.....	172-173
.....	174-175
.....	176-177
.....	178-179
.....	180-181
.....	182-183
.....	184-185
.....	186-187
.....	188-189
.....	190-191
.....	192-193
.....	194-195
.....	196-197
.....	198-199
.....	200-201
.....	202-203
.....	204-205
.....	206-207
.....	208-209
.....	210-211
.....	212-213
.....	214-215
.....	216-217
.....	218-219
.....	220-221
.....	222-223
.....	224-225
.....	226-227
.....	228-229
.....	230-231
.....	232-233
.....	234-235
.....	236-237
.....	238-239
.....	240-241
.....	242-243
.....	244-245
.....	246-247
.....	248-249
.....	250-251
.....	252-253
.....	254-255
.....	256-257
.....	258-259
.....	260-261
.....	262-263
.....	264-265
.....	266-267
.....	268-269
.....	270-271
.....	272-273
.....	274-275
.....	276-277
.....	278-279
.....	280-281
.....	282-283
.....	284-285
.....	286-287
.....	288-289
.....	290-291
.....	292-293
.....	294-295
.....	296-297
.....	298-299
.....	300-301
.....	302-303
.....	304-305
.....	306-307
.....	308-309
.....	310-311
.....	312-313
.....	314-315
.....	316-317
.....	318-319
.....	320-321
.....	322-323
.....	324-325
.....	326-327
.....	328-329
.....	330-331
.....	332-333
.....	334-335
.....	336-337
.....	338-339
.....	340-341
.....	342-343
.....	344-345
.....	346-347
.....	348-349
.....	350-351
.....	352-353
.....	354-355
.....	356-357
.....	358-359
.....	360-361
.....	362-363
.....	364-365
.....	366-367
.....	368-369
.....	370-371
.....	372-373
.....	374-375
.....	376-377
.....	378-379
.....	380-381
.....	382-383
.....	384-385
.....	386-387
.....	388-389
.....	390-391
.....	392-393
.....	394-395
.....	396-397
.....	398-399
.....	400-401
.....	402-403
.....	404-405
.....	406-407
.....	408-409
.....	410-411
.....	412-413
.....	414-415
.....	416-417
.....	418-419
.....	420-421
.....	422-423
.....	424-425
.....	426-427
.....	428-429
.....	430-431
.....	432-433
.....	434-435
.....	436-437
.....	438-439
.....	440-441
.....	442-443
.....	444-445
.....	446-447
.....	448-449
.....	450-451
.....	452-453
.....	454-455
.....	456-457
.....	458-459
.....	460-461
.....	462-463
.....	464-465
.....	466-467
.....	468-469
.....	470-471
.....	472-473
.....	474-475
.....	476-477
.....	478-479
.....	480-481
.....	482-483
.....	484-485
.....	486-487
.....	488-489
.....	490-491
.....	492-493
.....	494-495
.....	496-497
.....	498-499
.....	500-501
.....	502-503
.....	504-505
.....	506-507
.....	508-509
.....	510-511
.....	512-513
.....	514-515
.....	516-517
.....	518-519
.....	520-521
.....	522-523
.....	524-525
.....	526-527
.....	528-529
.....	530-531
.....	532-533
.....	534-535
.....	536-537
.....	538-539
.....	540-541
.....	542-543
.....	544-545
.....	546-547
.....	548-549
.....	550-551
.....	552-553
.....	554-555
.....	556-557
.....	558-559
.....	560-561
.....	562-563
.....	564-565
.....	566-567
.....	568-569
.....	570-571
.....	572-573
.....	574-575
.....	576-577
.....	578-579
.....	580-581
.....	582-583
.....	584-585
.....	586-587
.....	588-589
.....	590-591
.....	592-593
.....	594-595
.....	596-597
.....	598-599
.....	600-601
.....	602-603
.....	604-605
.....	606-607
.....	608-609
.....	610-611
.....	612-613
.....	614-615
.....	616-617
.....	618-619
.....	620-621
.....	622-623
.....	624-625
.....	626-627
.....	628-629
.....	630-631
.....	632-633
.....	634-635
.....	636-637
.....	638-639
.....	640-641
.....	642-643
.....	644-645
.....	646-647
.....	648-649
.....	650-651
.....	652-653
.....	654-655
.....	656-657
.....	658-659
.....	660-661
.....	662-663
.....	664-665
.....	666-667
.....	668-669
.....	670-671
.....	672-673
.....	674-675
.....	676-677
.....	678-679
.....	680-681
.....	682-683
.....	684-685
.....	686-687
.....	688-689
.....	690-691
.....	692-693
.....	694-695
.....	696-697
.....	698-699
.....	700-701
.....	702-703
.....	704-705
.....	706-707
.....	708-709
.....	710-711
.....	712-713
.....	714-715
.....	716-717
.....	718-719
.....	720-721
.....	722-723
.....	724-725
.....	726-727
.....	728-729
.....	730-731
.....	732-733
.....	734-735
.....	736-737
.....	738-739
.....	740-741
.....	742-743
.....	744-745
.....	746-747
.....	748-749
.....	750-751
.....	752-753
.....	754-755
.....	756-757
.....	758-759
.....	760-761
.....	762-763
.....	764-765
.....	766-767
.....	768-769
.....	770-771
.....	772-773
.....	774-775
.....	776-777
.....	778-779
.....	780-781
.....	782-783
.....	784-785
.....	786-787
.....	788-789
.....	790-791
.....	792-793
.....	794-795
.....	796-797
.....	798-799
.....	800-801
.....	802-803
.....	804-805
.....	806-807
.....	808-809
.....	810-811
.....	812-813
.....	814-815
.....	816-817
.....	818-819
.....	820-821
.....	822-823
.....	824-825
.....	826-827
.....	828-829
.....	830-831
.....	832-833
.....	834-835
.....	836-837
.....	838-839
.....	840-841
.....	842-843
.....	844-845
.....	846-847
.....	848-849
.....	850-851
.....	852-853
.....	854-855
.....	856-857
.....	858-859
.....	860-861
.....	862-863
.....	864-865
.....	866-867
.....	868-869
.....	870-871
.....	872-873
.....	874-875
.....	876-877
.....	878-879
.....	880-881
.....	882-883
.....	884-885
.....	886-887
.....	888-889
.....	890-891
.....	892-893
.....	894-895
.....	896-897
.....	898-899
.....	900-901
.....	902-903
.....	904-905
.....	906-907
.....	908-909
.....	910-911
.....	912-913
.....	914-915
.....	916-917
.....	918-919
.....	920-921
.....	922-923
.....	924-925
.....	926-927
.....	928-929
.....	930-931
.....	932-933
.....	934-935
.....	936-937
.....	938-939
.....	940-941
.....	942-943
.....	944-945
.....	946-947
.....	948-949
.....	950-951
.....	952-953
.....	954-955
.....	956-957
.....	958-959
.....	960-961
.....	962-963
.....	964-965
.....	966-967
.....	968-969
.....	970-971
.....	972-973
.....	974-975
.....	976-977
.....	978-979
.....	980-981
.....	982-983
.....	984-985
.....	986-987
.....	988-989
.....	990-991
.....	992-993
.....	994-995
.....	996-997
.....	998-999
.....	1000-1001

1° Para un dispositivo del vehículo, usar tapas FUEL PAD L21 Champion 6 7 8.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Movimiento en seco, con

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, con brazos oscilantes y resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos, de tipo reforzado, concéntricos con los resortes, unidos en su parte inferior a los brazos de las ruedas. Barra estabilizadora, reforzada, con función de barra macanera de los brazos inferiores de suspensión. Articulación de la suspensión con tubulaciones permanentemente —al filo—..

TRASERA

De ruedas independientes con brazos oscilantes y amortiguadores hidráulicos telescópicos, de tipo reforzado, unidos en su parte inferior a los ejes de las ruedas. Eje transversal de dos bridas con función de barra estabilizadora en los movimientos asimétricos.

DIRECCION

De columna, con volante de dirección en tres ejes, unidos con juntas cardánicas.

Barra de comando independiente y eléctrica para cada rueda.

Número de vueltas del volante, de tipo A tipo

3 1/2

Correspondencia a una vuelta de 300 milímetros de

120 mm

Diámetro de giro

20,5 m

Inclinación de las ruedas delanteras, medida en las llantas

+4 mm (1° ± 20')

Convergencia de las ruedas delanteras, medida entre llantas

0 ± 1 mm

Inclinación de las ruedas traseras, medida en las llantas

-1° a -2° mm (-1° ± 20')

Convergencia de las ruedas traseras, medida entre llantas

0 ± 1 mm

Ángulo de avance de las ruedas delanteras

2° 30' ± 10'

BUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de disco con llanta

17" J x 12"

Ruedas de aleación forada —opcional— ..

17" J x 12"

Neumáticos radiales

120 x 12"

INSTALACION ELECTRICA

Tensión

12 V

ALTERNADOR

Potencia máxima

14,5 V 6 A - 150 W

Rectificadores de corriente incorporados en el alternador.

Autolimpieza de la corriente máxima.

Regulación automática de tensión.

Características de la batería con puente de arranque función

de arranque en frío

12 V 6 A - 150 W

12 V 6 A - 150 W

BATERIA

De 24 Ah de capacidad —a 16 descarga en 20 horas— con negativo a masa.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia

0,5 kW

Acción directa mediante electrónica y piloto con rosca M6.

MOTOR DEL VENTILADOR

DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Potencia

10 W

CARROCERIA

Barra de cuatro puntas, de estructura monocoque auto-portante.

Puertas delanteras con traba interna de seguridad; puertas traseras con traba de doble seguridad.

Cerraduras de seguridad que impiden la apertura accidental de las puertas en caso de choque.

Capot telescópico abatible.

Rueda de auxilio alojada en el compartimiento del motor.

Tiempo de aire filtrado debajo y hacia los extremos del panel trasero, para ventilación del habitáculo.

Tiempo de aire puro al conductor sobre el lado derecho del capot.

Tablero de instrumentos de lectura sencilla, acumulada y progresiva.

Altimetro del tipo de gota.

Así con tapa provista de cerradura de seguridad en el interior del baúl se alojan el cráneo y la base de ruedas.

Visores laterales orientables incluso lateralmente, la persona fuera, en su asiento, un espejo de control.

Paragolpes en color negro, con protección de goma.

Tapa del tanque de combustible con cerradura a llave.

Asientos delanteros de tubos, con respaldo reclinable.

Tapizado de los asientos totalmente en cuero.

PRESTACIONES

VELOCIDADES

Máximas alcanzadas, a plena carga, luego del primer período de uso.

en 1ª velocidad	14 km/h
en 2ª velocidad	27 km/h
en 3ª velocidad	104 km/h
en 4ª velocidad	> 180 km/h

PENDIENTES

Con puede vencer el automóvil, a plena carga.

en 1ª velocidad	43%
en 2ª velocidad	23%
en 3ª velocidad	18%
en 4ª velocidad	11%

PESO Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha con estadocarga, rueda de auxilio, herramientas y accesorios—

820 kg	
Carga útil	3 personas + 10 kg
Peso máximo admisible	880 kg
Peso total a plena carga	1000 kg



La altura se mide con el vehículo desarmado.
volumen del total 370 dm³.

www.club-java.com.ar